N° 933
18e ANNEE
8 SEPT. 1966



HEBDOMADAIRE

Fr. 1

tintin

Prix en Suisse : 1 fr. S. ● Prix en Espagne : 15 Pesetas. ● Prix en Algérie : 115 frs.

LE JOURNAL DES JEUNES DE 7 A 77 ANS

AAAAAAAH!

LE LÉGUME BOULIMIQUE

attaque

GREG

ZIG et PUCE!

(VOIR PAGE 3)

un porte-tube - 6000 mots dans un porte-tube - 6000 mots dans un porte-tube - 6000

6000 mots?...... Bien sûr, puisqu'il contient la plus grande cartouche du monde : celle de ton "FLASH WATERMAN"

Oui, c'est le plus astucieux des porte-clés dont WATERMAN te fait cadeau. Original et pratique, il est spécialement conçu pour transporter une cartouche Flash géante et économique. Cette fameuse cartouche permet de recharger ton Flash WATERMAN en quelques secondes, sans risque de taches. Et puis tu sais, ce chargement sûr et rapide n'est pas le seul avantage du FLASH WATERMAN car c'est vraiment un stylo formidable, élégant et pratique. Elégant par sa jolie ligne. son capuchon chromé et guilloché et ses quatre choix de couleurs. Pratique grâce à son encliquetage «haute sécurité» et ses deux choix de plumes : capotée pour écriture élégante et rapide, semi-capotée pour écriture souple et volontaire. C'est pour ce stylo formidable que WATERMAN a créé le porte-tube, le porte-clés utile.

Flash 13,80 F

Waterman

Offre Spéciale

PROMOTION 66
1 Flash (2 écritures)
+1 Pantabille
(4 couleurs automatiques)
l'ensemble en étui 28,80 F.



Gratuit le porte-tube !

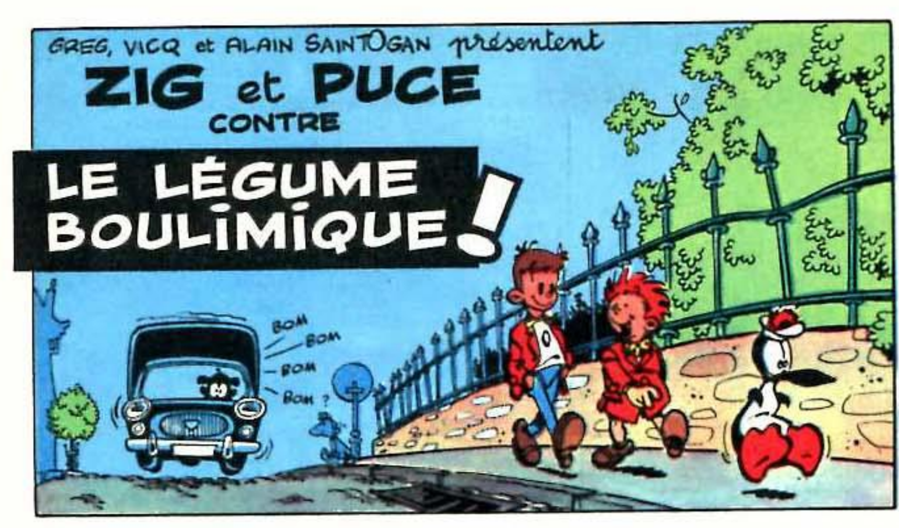
Mais, attention ; tirage limité à 10000, alors... pour être un des collectionneurs privilégiés, découpe vite le bon ci-dessous. Remplis-le, et envoie-le à :
Teen Service W Boîte Postale 171-08 Paris
Le cachet de la poste faisant foi, les 10000 premières réponses recevront ce porte-clés extraordinaire.

BON POUR UN PORTE-TUBE, à envoyer à TEEN SERVICE W B.P. 171.08 PARIS

Veuillez m'envoyer gratuitement, si mon bon vous parvient parmi les 10000 premiers, le Porte-Tube WATERMAN. (le cachet de la poste faisant foi)
écrire impérativement en lettres capitales

NOM.......................... PRENOM..........................
ADRESSE (Rue)..........................
No Département.......................... VILLE..........................

HAVAS CONSEIL















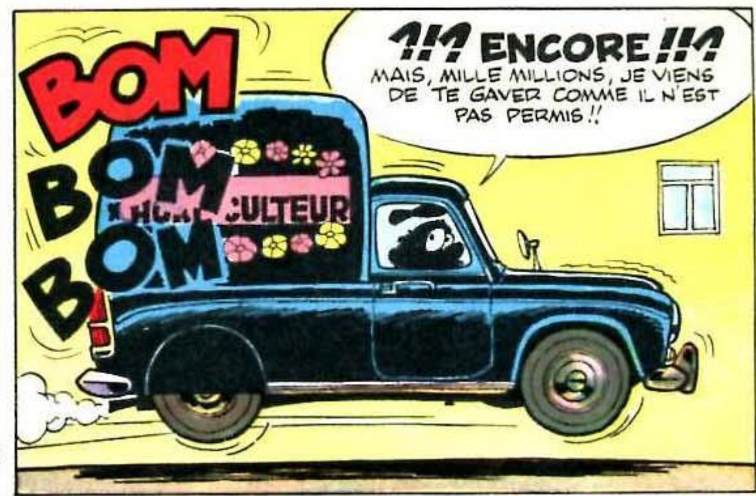






(Suite au verso)

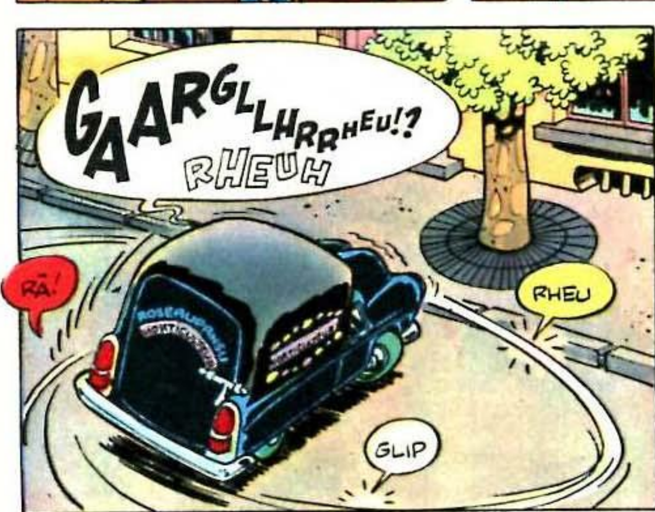

VIVEMENT QUE LES GENS DU CIRQUE LA PRENNENT EN CHARGE, CETTE CANNIBALE!
BURP
VROAOUMMM

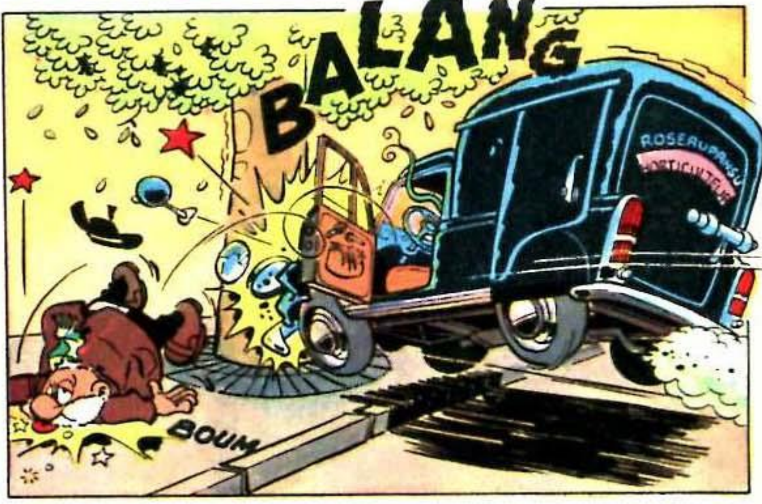

?!? ENCORE !!?
MAIS, MILLE MILLIONS, JE VIENS DE TE GAVER COMME IL N'EST PAS PERMIS!!
BOM
BOM
BOM
CULTEUR


NON! TU AS BEAU COGNER, TU N'AURAS PLUS RIEN, GLOUTONNE! TU M'ENTENDS ?...


...PLUS UNE MIETTE!


MAIS...!?! CRÂÂÂH! GAARG RREUHGL!

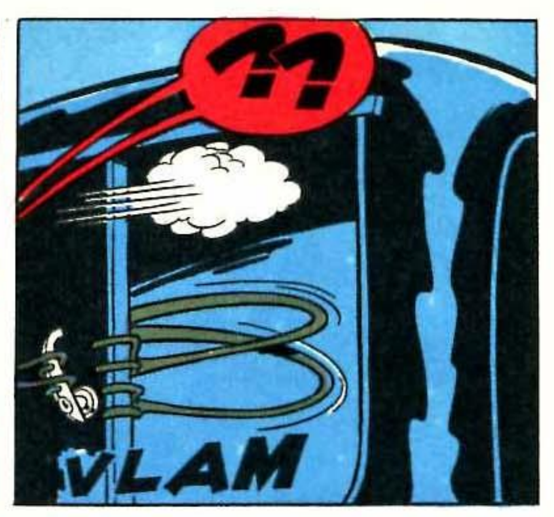

GAARGLLHRRHEU!? RHEUH
RÂ!
RHEU
GLIP


BALANG
BOUM

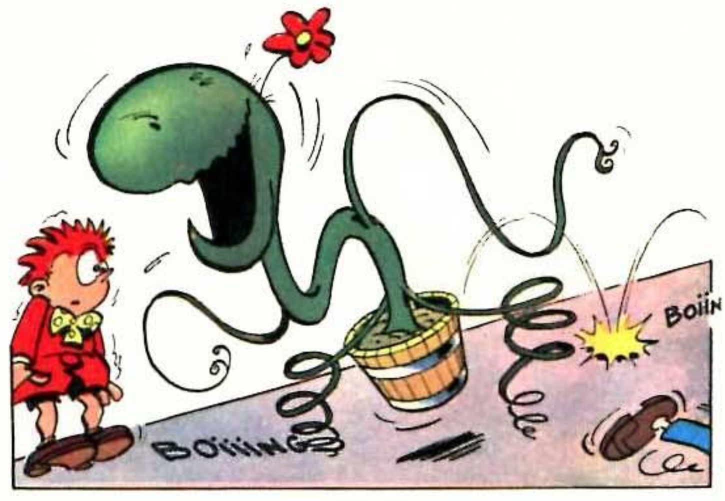

JE NE COMPRENDS RIEN À CET ACCIDENT, MAIS... CIEL, LE PAUVRE HOMME!
?


GLOUK!
GNAP
COUIC!
PAF
BOM
2



















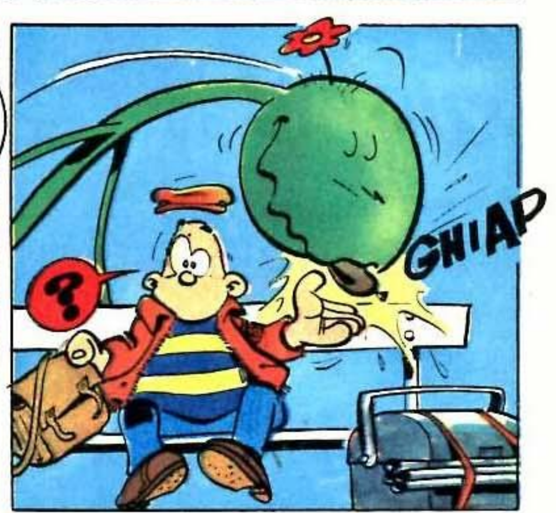
(Suite au verso)


CE MONSTRE DÉVORATEUR EN LIBERTÉ!!! JE SUIS UN ÂNE MALFAISANT! CRIMINELLE INCONSÉQUENCE!! RATTRAPEZ-LA! ... DOUÉE D'UNE INTELLIGENCE RUDIMENTAIRE.. VORACITÉ INOUÏE!... QU'ON LA TUE!!! C'EST MA CRÉATION, POURTANT, MAIS... DEVENUE SI MALIGNE!... FONCIÈREMENT MÉCHANTE!

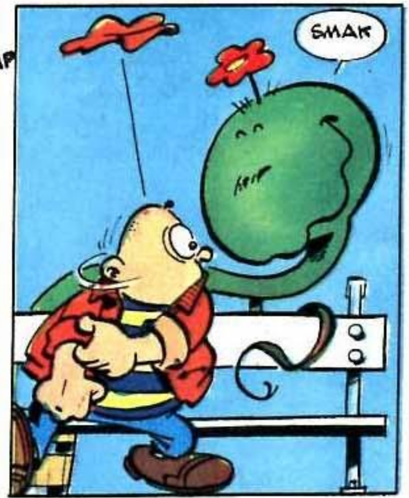

AU FAIT... DANS MA CAMIONNETTE... MA BOMBE HERBICIDE!!! VITE!!!


CET HERBICIDE LA TUERA!! PRENEZ! TRAQUEZ-LA! ASPERGEZ-LA AVEC CECI!!... VOUS AVEZ DE JEUNES JAMBES, VOUS... FONCEZ!
JE...HEU... ...COMPRIS!


LA PAUSE! AAAH! JE SENS QUE JE VAIS ME CALER LES JOUES EN BEAUTÉ...ET VOILÀ DU BOUDIN!
TIENS! VOILÀ DU BOUDIN, VOILÀ DU BOUDIN, VOILÀ DU BOUDIN!


GHIAP


J'AI COMPRIS! IL Y A PAS LOIN D'ICI UN PETIT RIGOLO QUI VA PRENDRE LA DÉROUILLÉE DU SIÈCLE!
CHOMP
CHOMP
MIAM
GLORP
SMIAP


SMAK

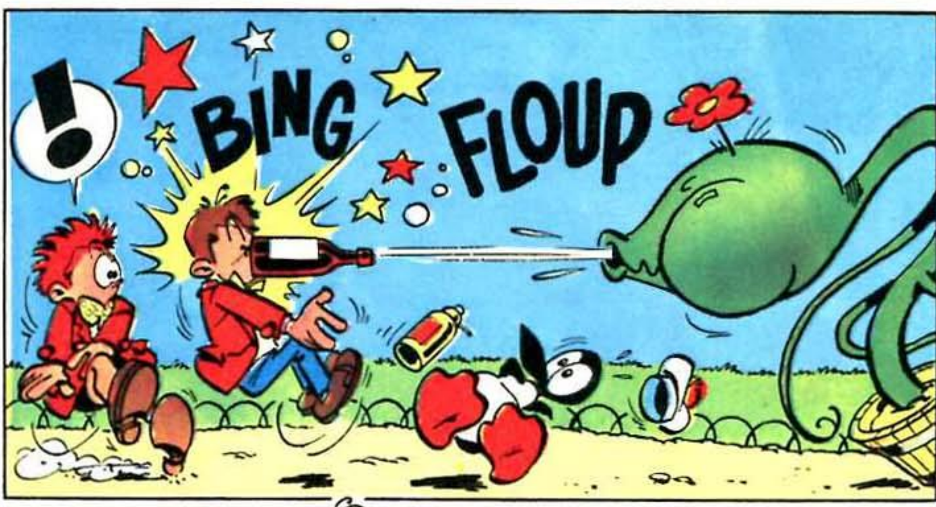

AAAH!

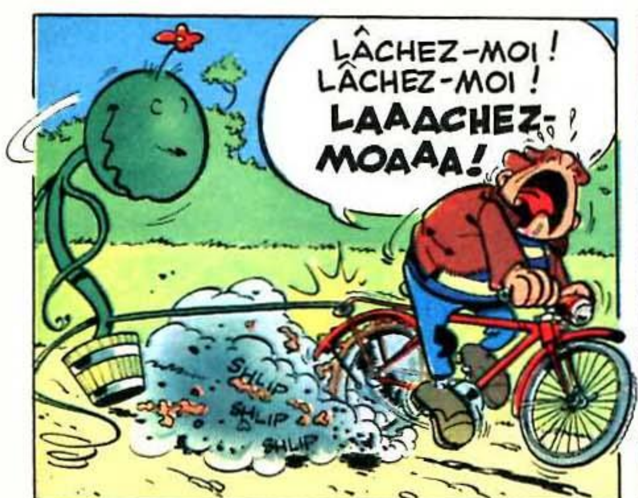

GNGNGNGNGNÎ!
CLAC
CLAC
CLAC
SHLIP
SHLIP
SHLIP
SHLIP

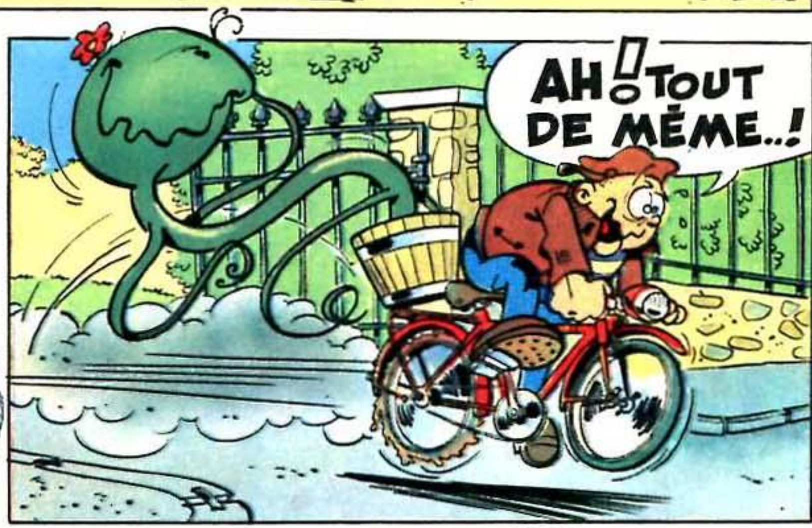

LA VOILÀ!
SOIS PRUDENT! J'AI L'IMPRESSION QU'ELLE NOUS A DÉJÀ DÉTECTÉS!

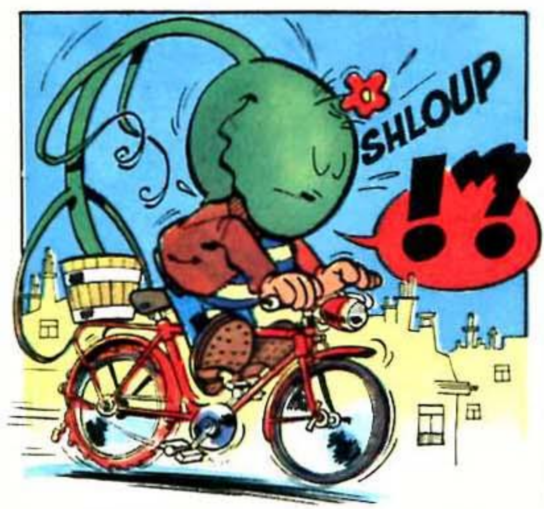

GNIGNIGNI!
SHLOP

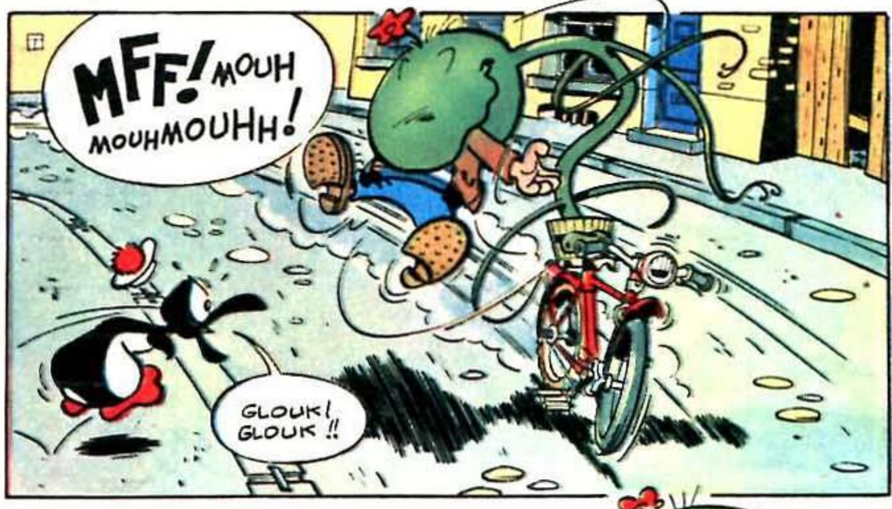


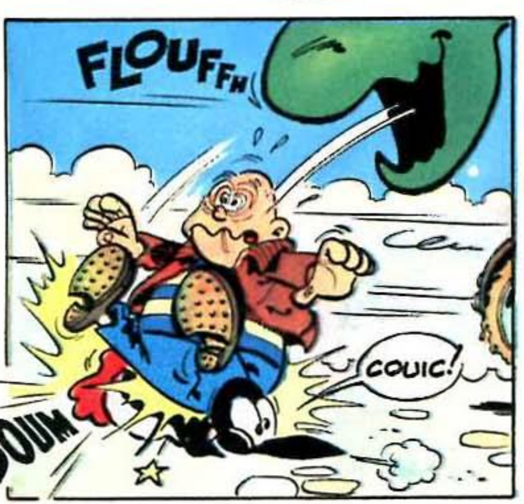


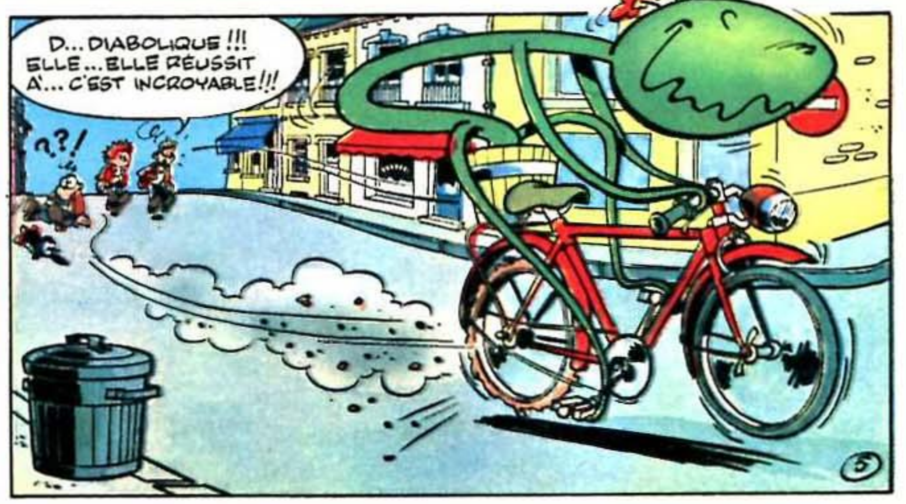












(Suite au verso)


PAS SI RUDIMENTAIRE QUE ÇA, L'INTELLIGENCE DE CETTE CHOSE! ELLE A COMPRIS QU'IL LUI FALLAIT UN VÉHICULE RAPIDE POUR NOUS DISTANCER...
UN TAXI!!
!

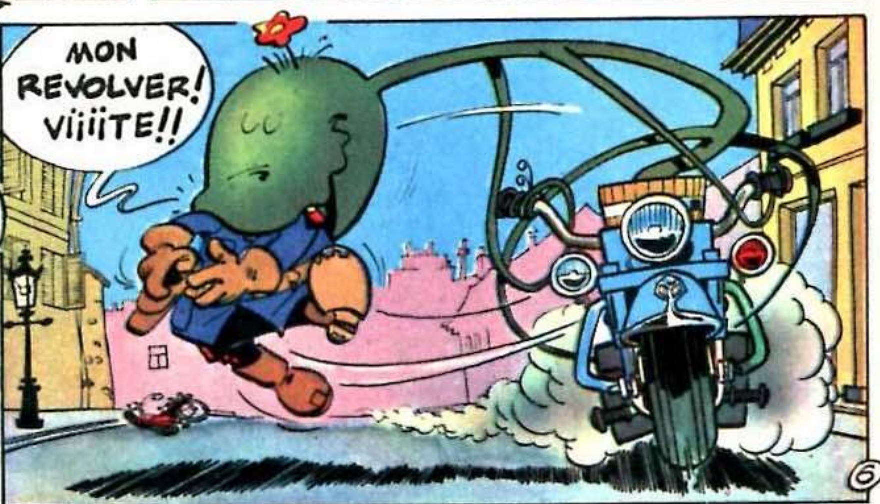
SUIVEZ CETTE FLEUR! PLEINS GAZ!
C'T'UN MONDE!

FAUT LE VOIR POUR LE CROIRE! AH! AH! AH! UNE, DEUX, UNE, DEUX...
BAISSE LA TÊTE, EH, LÉGUME! T'AURAS L'AIR D'UN COUREUR!
COMME UN CHAMPION QU'ELLE PÉDALE! HA! HA! HA!
PUT
PUT
PUT

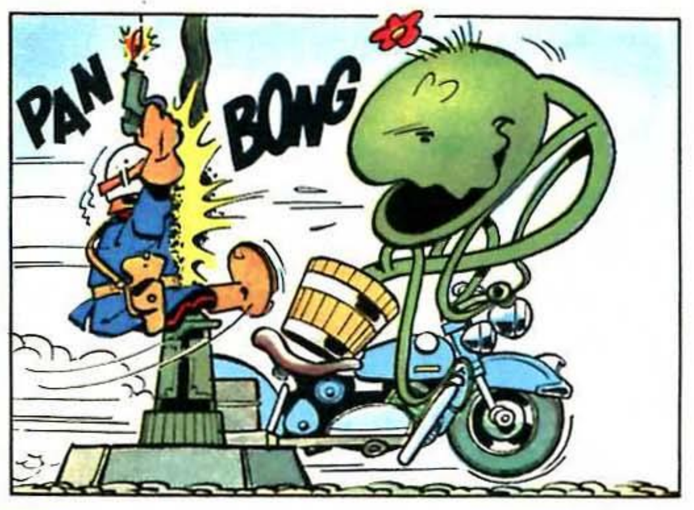
A' PROPOS DE LÉGUME, VOUS NE POURRIEZ PAS APPUYER UN RIEN SUR VOTRE CHAMPIGNON? ON SE TRAÎNE!
PEUX PAS. ON VIENT DE ME RÉALÉSER. JE SUIS EN RODAGE!

ALLONS! AU TRAVAIL POUR UNE AUTRE FASTIDIEUSE JOURNÉE DE ROUTINE...
VRP
PT
PT
PT

!
CLOP

SHLOP
MOUH! MOUH! !?
?!
VROUMM

MON REVOLVER! VIIIITE!!



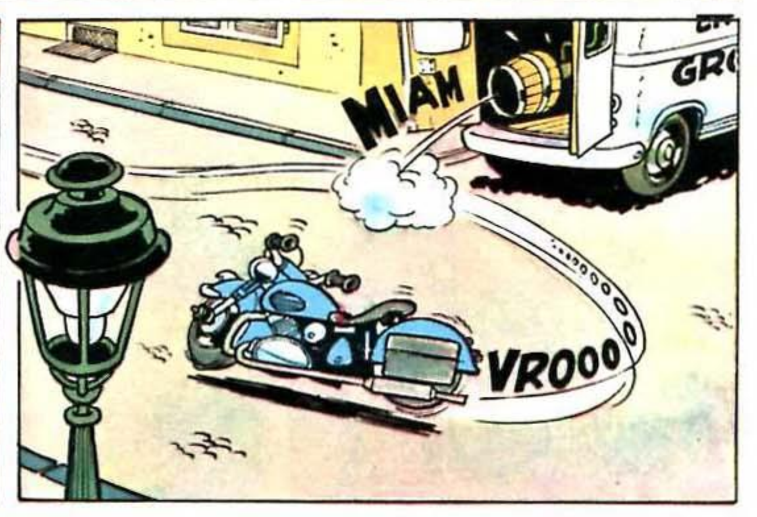


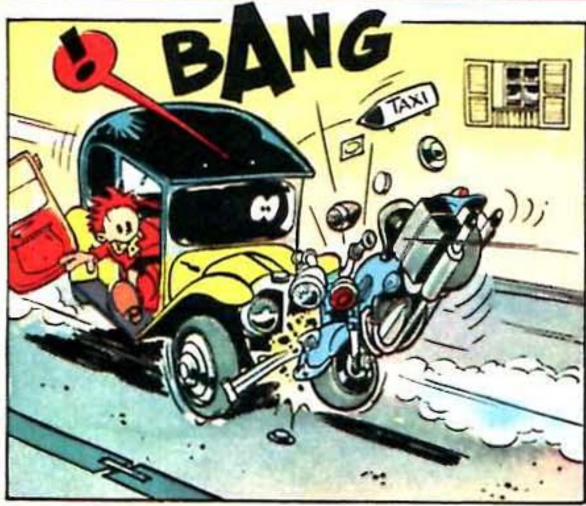


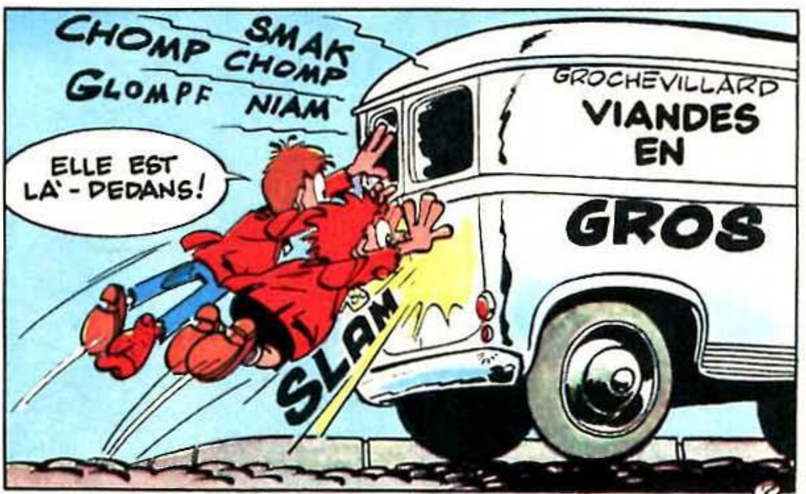








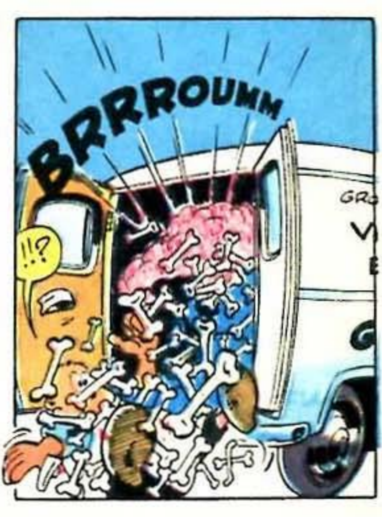




(Suite au verso)


HÉ ?! MAIS !!! MAIS ON ATTAQUE MA VIANDE, LÀ-DEDANS !
RGNIAP
MIAM
SLORPF
GROCHEVILLARD
AÏE ! LE BOUCHER !
GROS


NON ! N'OUVREZ PAS !
GNIOP
SLURP


BRRROUMM
!!?

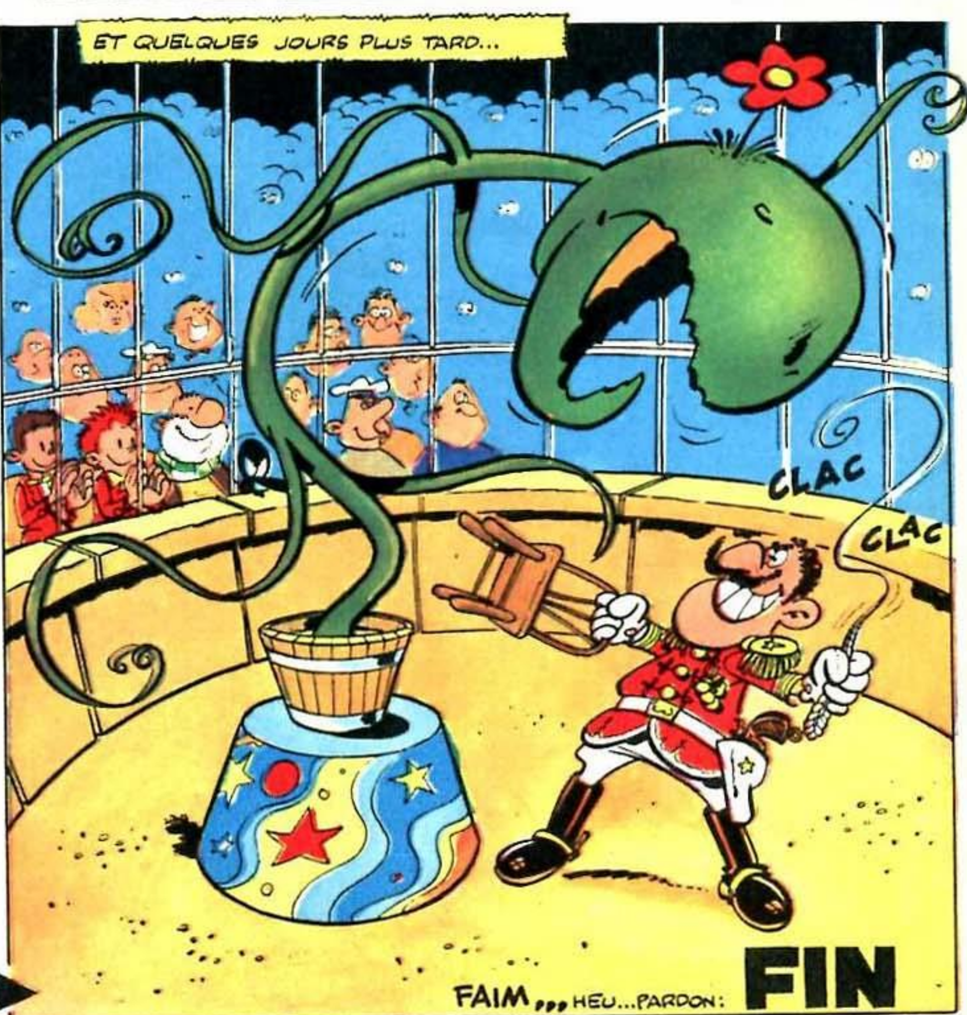

ME VOICI, ME VOICI ! ENFIN JE VOUS REJOINS !... EUH... VOUS L'AVEZ EUE ?
ELLE EST LÀ, DANS CE CAMION... ET VIVANTE, MÊME...
OUF !


VIVANTE ! OH, QUE JE SUIS CONTENT, CONTENT, CONTENT ! HOHOHO ! ÉCOUTEZ-LÀ ! HI ! HI ! ELLE A FAIM, LA COQUINE, HI HI HI !
JE SUIS TOUT ÉMU !
BOM
BOM
BOM
!


AU FOND, CE DÉNOUEMENT ME RÉJOUIT, MESSIEURS ! CAR CETTE PLANTE, CE LÉGUME INTELLIGENT, OBTENU À PARTIR DU CROISEMENT D'UNE DIONÉE AVEC UN HARICOT "MANGE-TOUT", EST LE PINACLE DE MA CARRIÈRE D'HORTICULTEUR ! LE TRIOMPHE DE L'HYBRIDATION, MESSIEURS !




... ET VOTRE ACTION RÉSOLUE A PERMIS QUE SOIT PRESERVÉ UN SPÉCIMEN UNIQUE APPELÉ À RÉVOLUTIONNER L'ART DU DRESSAGE DES GRANDS FAUVES !
? ?


ET QUELQUES JOURS PLUS TARD...
CLAC
CLAC
FAIM ... HEU... PARDON : FIN



LE CATALOGUE
TIMBRES-POSTE
THIAUDE
1967

vient de paraître !

Pourquoi les Jeunes préfèrent ce catalogue ?...

... parce que THIAUDE a adopté le classement FACILE par l'IMAGE



75.000 PRIX RÉAJUSTES
6.000 ILLUSTRATIONS

NOTA

*Il existe un seul autre mode de classement c'est le classement **chronologique**. Il est **périmé**. En effet les timbres sont placés les uns à la suite des autres selon leurs dates de parution. **Ce classement demande de savoir de mémoire les dates de parution de tous les timbres.***

EXEMPLES :

Ces reproductions sont des fragments de pages du catalogue THIAUDE

Classement "SITES et MONUMENTS" — **Classement "PERSONNAGES ILLUSTRES"** — **Classement "BLASONS et ARMOIRIES"**



*Ce catalogue est en vente en librairie, Gds Magasins et Maisons spécialisées ou à défaut contre **4,50 F** en timbres-poste*

THIAUDE **TIMBRES POSTE**

24, RUE DU 4-SEPTEMBRE
PARIS - Métro : OPERA
RIC. 14-27 et 60-32

BON à découper

te donnant droit à la brochure de 32 pages : " PLAISIRS ET PROFITS DU COLLECTIONNEUR DE TIMBRES-POSTE".

NOM .... PRÉNOM ....

RUE .... N° .....

VILLE .... DÉPt ....

Joindre 2 timbres à 0,30 pour frais d'envoi **T.66**



CAPITAN et le

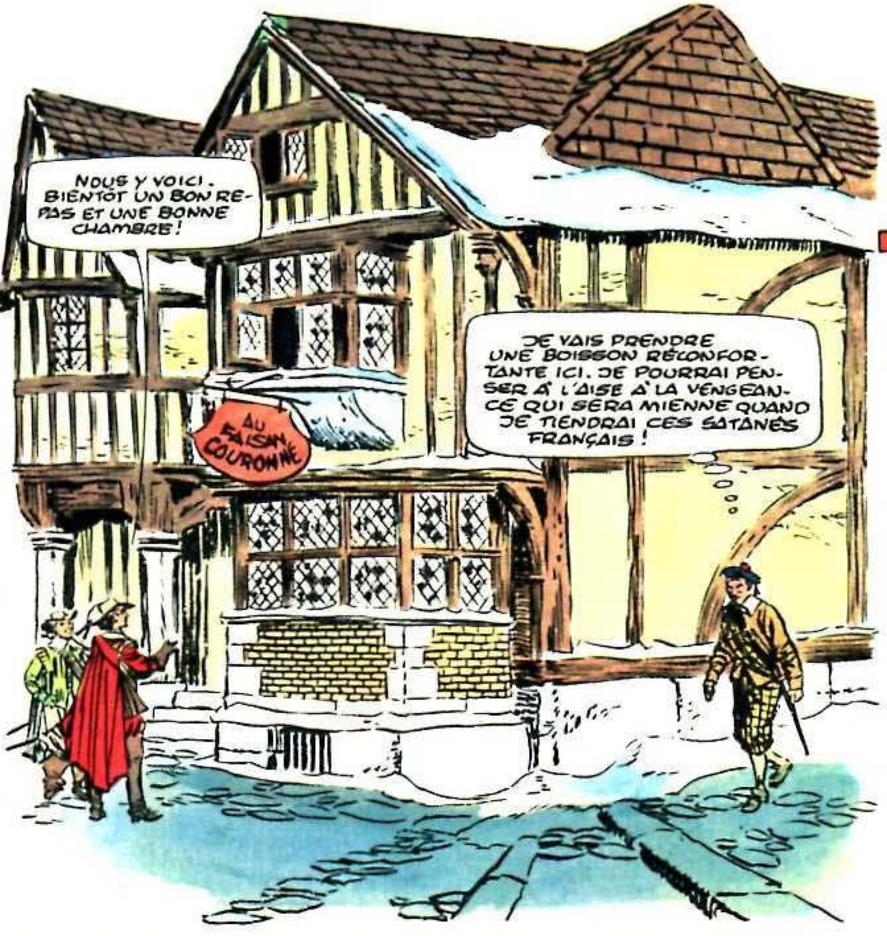
Nos amis doivent empêcher la remise au roi d'Angleterre d'un coffret d'ébène. Un Écossais les a suivis croyant avoir affaire au porteur du coffret.



CE PAUVRE ÉCOSSAIS N'A MÊME PLUS EU LE COURAGE DE NOUS SUIVRE. HA! HA! HA!

EN EFFET... HA! HA!... QUAND JE ME REMÉMORE SA TÊTE EN NOUS VOYANT NEZ À NEZ...













par L. & F. FUNCKEN

coffret d'ébène















tournez la page



TANDIS QUE LA BAGARRE ÉCLATE À L'INTÉRIEUR DE L'AUBERGE...

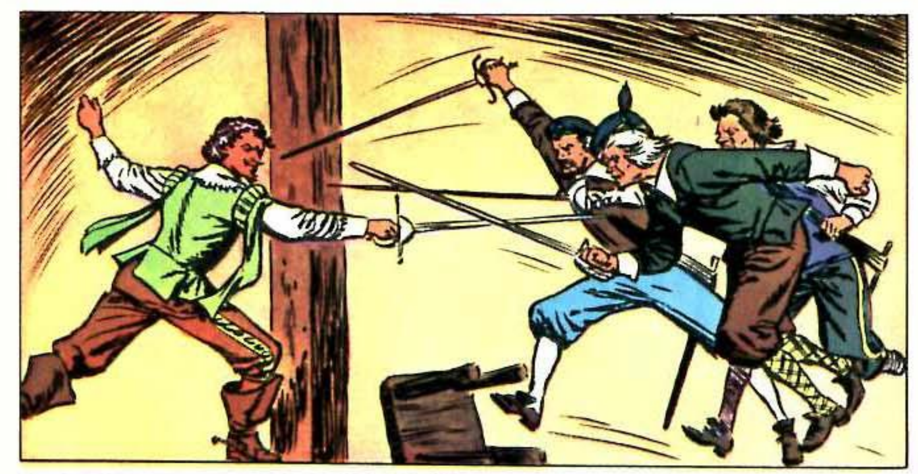








CAPITAN

















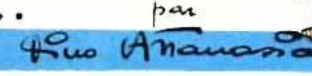
26

A SUIVRE



MODESTE et POMPON

SPAGHETTI...



par Dino Attanasio



















FIN


1 PORTE-CLÉS POUR 5 CAHIERS
VIVALFA CAHIERS
Vivalfa
et, il y a trois porte-clés différents !
Vivalfa
MARIUS LANDAULT - F 48



les franval

Nos amis sont arrivés les premiers sur les lieux du trésor, mais l















SUR LA PISTE DES KASBAHS



PAR E. AIDANS
ET Y. DUVAL

...andits n'ont pas tardé. Ils sont là en hélicoptère.











(1) KASBAH.












MARÉCHAL



UNIS POUR LA PAIX



Le porte-clés a dépassé le cadre de la publicité des entreprises commerciales, et les grands organismes internationaux l'adoptent: un porte-clés « OTAN » vient de sortir, il est illustré de l'emblème de l'OTAN, et signale sur une carte du monde, les pays adhérents. Il existe en neuf versions, chacune portant la mention : «Unis pour la Paix» dans une langue différente.

On peut trouver ce porte-clés, depuis le 1er août dans les « Maisons de la Presse » de Seine et Oise, Seine et Marne, Eure, Oise, Yonne, Loir et Cher, Indre et Loir.

En tant que Président des copocléphilistes français, Monsieur Papillon s'est vu remettre solennellement le premier exemplaire de ce porte-clés.

« TINTIN », VEDETTE DES PORTE-CLES !



Notre journal, vous le savez maintenant, a réalisé un porte-clés à l'image de notre immortel « Tintin ». Porte-clés qui figure, en haut de cette page, accroché au titre, et que vous pouvez vous procurer avec 5 bons et 3 timbres.

Mais « Tintin » figure aussi, avec Milou, Tournesol, le capitaine Haddock, les Dupont(d)s, sur la bonbonnière des confiseries Brochet... et sur le porte-clés, offert par cette firme aux acheteurs de ladite bonbonnière. Bonbonnière que le porte-clés représente en réduction.

QUELQUES NOUVEAUTES

— *Le porte-clés « Coupe d'Or » émis par les jus de fruit « Joker ».*
— *Le porte-clés plastique du Désodorisant « Still ».*
— *Le porte-clés plastique de l'insecticide « Tupic ».*
— *Le porte-clés en « altuglass » du vinaigre de cidre « Dessaux ».*
— *Le porte-clés « Rubafix » « Langage des fleurs » qui existe en 12 versions différentes : bleuet, coquelicot, glaïeul, lys, etc...*

TON JOURNAL T'OFFRE LE PORTE-CLE TINTIN

★ Chaque semaine, nous publions ici un « Bon » valant 1 point.
★ Lorsque tu auras réuni cinq bons identiques, il te suffira de les envoyer, accompagnés d'une enveloppe portant tes nom et adresse, et de trois timbres à 0,30, pour frais d'expédition à :

TINTIN
« SERVICE COPOCLEPHILIE »
31, rue du Louvre
PARIS (2ème)

Et tu recevras le porte-clé représentant « TINTIN ».

ON RACONTE...

... qu'un fabricant de caravanes de camping, dont l'usine est sise dans une ville des bords de la Loire, a reçu des centaines de lettres émanant de collectionneurs désireux de se procurer le très beau porte-clés publicitaire qu'il avait émis pour ses clients.

Avec beaucoup d'esprit, cet industriel a répondu que son porte-clés valait 10.000 fr (nouveaux), mais qu'il offrait gracieusement une caravane en supplément !

PORTE-CLE TINTIN
BON
(Valeur 1 point)

ARGUS N° 22 LES METRES-RUBANS

DÉCOUPEZ ET CONSERVEZ NOS FICHES TECHNIQUES

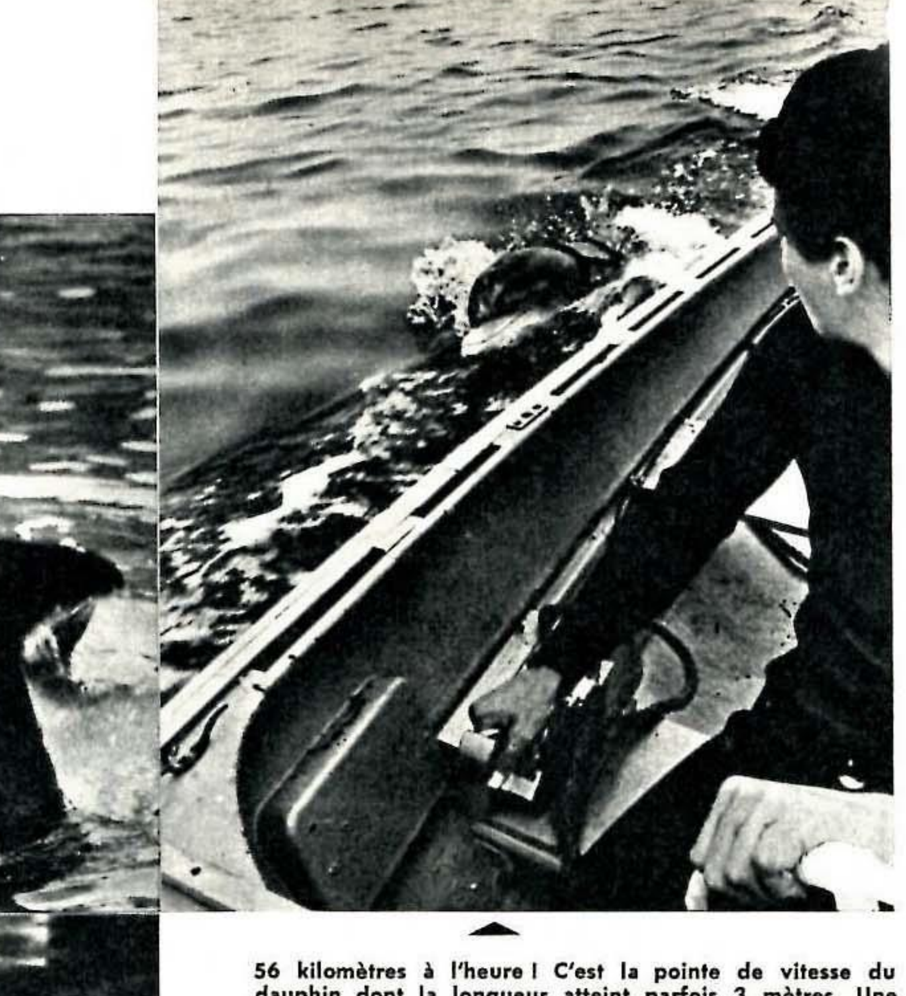
BONNET	En forme d'écusson bleu ciel. Inscription en noir, rouge et or, indiquant les fabrications de machines frigo.
FRIGECO	En plastique noir, une face animée par une silhouette or et gris; sur l'autre, la marque et ses fabrications.
SHELL	Belle reproduction fine et détaillée, en plastique blanc, d'un bidon de super motor-oil, de la célèbre marque.
FRIGIDAIRE	Bien présenté, ce petit mètre automatique se caractérise également par sa robustesse et son attache sure.
WASSMER AVIATION	Sur un écussion crème, une dérive d'avion et l'initiale du célèbre constructeur de l'avion à cellule plastique.
PAPETERIES NAVARRE	Simplicité, sobriété. Sur un carré de plastique bleu, figure, en noir, le sigle de la fabrique de papier.
SATAM	En plastique crème, sur une face le nom de la marque, sur l'autre la petite serveuse « qui venait du froid ».
CALTEX	Tout à la fois « gadget » et objet, voici une très belle reproduction, en plastique rouge, d'un bidon «Caltex».

Si Tuffy était un brave toutou, on se plairait à dire qu'il obéit au doigt et à l'œil. Tuffy, lui, travaille au son... bien qu'il n'ait pas d'oreilles externes. Son agilité prodigieuse lui permet d'exécuter les exercices les plus extraordinaires. On le voit ici dans une piscine alimentée avec de l'eau de mer. A chaque coup de sifflet de son maître, les 113 kilos de Tuffy se propulsent aisément hors de l'eau.



Pour essayer de comprendre le langage de leurs futurs interlocuteurs, les naturalistes ont enregistré leurs « paroles » sur des bandes magnétiques afin d'étudier les sonogrammes de leurs « message ». Des kilomètres de bandes ont été ainsi passés et repassés au ralenti. En abaissant les fréquences sonores, on permet aux enregistrements d'être audibles à des oreilles humaines. Mais jusqu'à présent, on n'a pas encore détecté les moyens de transmission des congénères de Tuffy.

L'HOMME VA-T-IL PARLER "DAUPHIN"



56 kilomètres à l'heure ! C'est la pointe de vitesse du dauphin dont la longueur atteint parfois 3 mètres. Une couche spongieuse à fleur de peau cède sous la pression du mouvement des ondes et donne au corps des contours qui le libèrent presque de toute traînée. Gens pratiques, les Américains ont essayé d'imiter la structure particulière de cette peau : ils ont mis au point un revêtement en caoutchouc susceptible d'être appliqué sur la coque des bateaux, des avions et même des missiles. Leur espoir : aller encore plus vite !

Non seulement le dauphin se déplace rapidement, mais il le fait avec un minimum de bruit et un maximum de précision. Un flair peu commun lui permet de se guider sous l'eau, dans une obscurité totale, avec une efficacité de loin supérieure à tous les système de radar. Sur cette photo, un dauphin — auquel on a obstrué les yeux — parcourt à toute vitesse près de cent mètres et vient donner du museau exactement à l'endroit prévu.

Saviez-vous que les dauphins savent exprimer la joie — on prétend même qu'ils rient ! — le chagrin, la colère et la peur ? Mieux encore : bien que n'ayant pas de cordes vocales, ces joyeux mammifères communiquent entre eux à l'aide de sons émis en expulsant de l'air. Chaque son a une signification particulière. Lorsqu'ils mangent, on peut percevoir un crissement presque constant. Un claquement des mâchoires signifie une menace. Et un son strident est un appel de détresse... une sorte de SOS international à leur usage exclusif.

VERRA-T-ON un jour les dauphins collaborer avec l'homme, pour des opérations de sauvetage ? Les spécialistes américains estiment la chose fort possible. En tout cas, c'est ce qui résulte de leurs études sur les mœurs et coutumes de ces animaux qu'on dit être les plus intelligents de tous les mammifères... après l'être humain !

Comme les enfants, les dauphins s'amusent, inventent des jeux et retiennent facilement ce qu'on leur apprend. Très sociables au demeurant, ils ne demandent qu'à rendre service. On l'a vu récemment, lorsqu'un certain Tuffy a joué les facteurs et les sauveteurs pour satisfaire dix naturalistes américains qui l'observaient à bord d'un laboratoire sous-marin.

Répondant à des signaux, Tuffy a plongé à plusieurs reprises jusqu'au laboratoire immergé par soixante mètres de fond dans le Pacifique. C'est alors qu'il a remis à l'équipage du « Sealab II » un paquet de lettres préalablement attaché à son harnais. Après quoi, il participa à un exercice de sauvetage en amenant une corde à un naufragé volontaire...

C'était la première fois qu'un dauphin collaborait à des travaux pratiques sous-marins avec des êtres humains. Forts du succès de cette expérience, les Américains espèrent constituer des équipes d'explorateurs où dauphins et nageurs sous-marins seront associés... au grand ébahissement de la gent aquatique !

Il est vrai que ces « vénérables et scientifiques personnes » auront à qui parler. Car on dit les dauphins très bavards. Espérons que ces futurs et savoureux entretiens nous révéleront tout ce qui se cache à l'eau » !...

S.E. PEUMERY


voici le
VISOR Pen 10
avec son PORTE-CARTOUCHE
Tous les avantages d'un Grand Stylo :
– capuchon chromé hermétique.
– plume pointe iridium inusable.
– double cartouche d'encre.
– jamais en panne d'encre grâce à son PORTE-CARTOUCHE
L'ENSEMBLE
9F, 80
jamais en panne
jamais en panne
Jamais en pa
VISOR PEN

A L'HEURE DES MISSILES,



CHASSEUR-BOMBARDIER PAS MORT !

IL y a quelques années, lorsque les premiers missiles firent leur apparition, les meilleurs experts militaires n'hésitèrent pas à annoncer la déchéance prochaine de l'avion piloté. Les bombardiers lourds devraient faire place à des missiles à longue portée, les chasseurs-bombardiers à des armes sol-sol de portée moyenne, les intercepteurs à des engins sol-air. Il n'y a guère que pour le transport qu'ils acceptaient de laisser quelques chances à l'avion.

Eh bien, les experts se sont trompés ! L'avion piloté est pas mort, au contraire. Certes, on en construit moins que jadis. D'abord parce que les missiles se sont quand même taillé une petite place; ensuite, à cause des prix sans cesse croissants des matériels modernes. Mais nul n'ose plus prédire que les avions ont fait leur temps.

Le chasseur-bombardier, notamment, se porte bien. Un peu partout dans le monde on en étudie des types nouveaux qui, d'ailleurs, ont tous ensemble pas mal de points communs.

SUITE PAGE 28

CHASSEUR_BOMBARDIER



1

2



3

1. Plus de 700 NORTHROP F-54 (monoplace) et B (biplace) sont actuellement commandés par les Etats-Unis et divers pays dont l'Espagne, le Canada et la Norvège. Des F-5 ont aussi été livrés au Maroc, à l'Iran, à la Chine nationaliste (Formose), à la Corée du Sud, à la Grèce. Cet avion intéresse beaucoup la Hollande et la Belgique. Vous le voyez sur cette photo aux couleurs canadiennes.

2. LE NORTHROP F-5 est actuellement le plus moderne des chasseurs-bombardiers légers en service dans le monde. Supersonique en vol horizontal, il emporte un armement puissant de canons, bombes, missiles et roquettes. Il sort actuellement en grande série. Supersonique en vol horizontal, il décolle court et peut, à la rigueur, se contenter de pistes non préparées.

4



3. De nombreuses forces aériennes utilisent comme chasseurs-bombardiers (on dit aussi : avions d'appui tactique) des monoplaces transoniques (c'est-à-dire supersoniques en piqué) sortis de 1950 à 1955. C'est le cas du REPUBLIC F-84F « THUNDERSTREAK », en service dans de nombreux pays alliés des Etats-Unis. Mais ces avions, en vieillissant, deviennent coûteux d'emploi et, de plus, exigent des pistes bétonnées très longues pour décoller.

4. Le FIAT G-91 a été conçu pour pouvoir être utilisé sur des pistes non non préparées, en herbe, et être entretenu facilement et rapidement, sans hangar ni outillages compliqués. Ceci doit permettre aux escadrilles de chasseurs-bombardiers de suivre au plus près les troupes de l'Armée de Terre qu'elles sont chargées d'appuyer de leur feu.

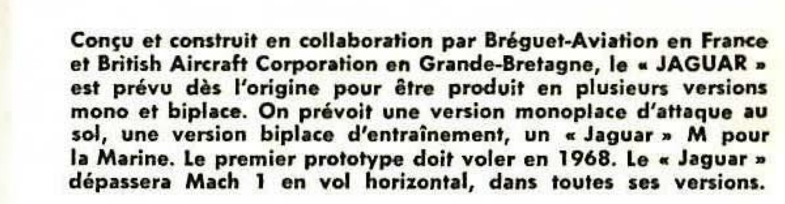
SUITE AU VERSO



CHASSEUR-BOMBARDIER

SUITE

Dès 1955, les Français conçurent un chasseur-bombardier léger, à deux réacteurs, pour améliorer sa sécurité. Le BREGUET 1100 (notre photo) fit ses essais complets mais ne fut pas construit en série, notamment parce que les réacteurs nécessaires n'étaient pas au point.



Conçu et construit en collaboration par Bréguet-Aviation en France et British Aircraft Corporation en Grande-Bretagne, le « JAGUAR » est prévu dès l'origine pour être produit en plusieurs versions mono et biplace. On prévoit une version monoplace d'attaque au sol, une version biplace d'entraînement, un « Jaguar » M pour la Marine. Le premier prototype doit voler en 1968. Le « Jaguar » dépassera Mach 1 en vol horizontal, dans toutes ses versions.

L'« Etendard » II de Dassault était un concurrent du Bréguet 1100. Lui non plus n'eut pas de suite sous cette forme mais devait donner naissance à l'« Etendard » IV M de la Marine Nationale.



Est-ce une question de mode ? Le G-91 de FIAT est devenu à son tour biréacteur, avec deux groupes côte à côte dans le fuselage, comme le Northrop F-5 et le « Jaguar ». Le prototype de ce G-91Y doit voler avant la fin de l'année et cet avion sera certainement construit en série pour l'Armée de l'Air italienne.

TOUJOURS LA MEME MISSION

Mais les armements nucléaires ont complètement bouleversé l'échelle des graduations dans la valeur militaire des armes. Jadis, un chasseur-bombardier était un chasseur auquel on attachait quelques bombes sous le fuselage et les ailes. Sa puissance de feu était naturellement limitée et son rôle consistait surtout à apporter, par des attaques à basse altitude, son aide aux troupes engagées au sol.

Aujourd'hui, une bombe atomique tactique donne à un avion de quelques tonnes la même puissance offensive que plusieurs escadres de bombardiers lourds de la dernière guerre ! Mais, fort heureusement, chacun espère qu'un adversaire potentiel aurait la sagesse de ne pas utiliser d'armes atomiques. Aussi tout doit donc prévu pour que l'armement — qu'il s'agisse de canons ou d'avions — puisse tirer des obus et lancer des bombes conventionnelles.

La puissance de feu du chasseur-bombardier s'est donc accrue mais son rôle n'a pas changé. C'est toujours à lui qu'il revient d'aller attaquer les troupes adverses au ras du sol et de préparer la percée des troupes amies en détruisant avec précision certains objectifs de faibles dimensions.

Les moyens de défense anti-aérienne, cependant, on fait d'énormes progrès. Il existe maintenant, par exemple, des sortes de lance-roquettes qui, portés par un seul homme, lui permettent de tirer un missile autoguidé capable d'abattre un avion supersonique attaquant à basse altitude. Sans parler de l'artillerie classique et des missiles de plus gros calibre.

Les missions d'attaque au sol sont donc dangereuses et c'est pourquoi on a tendance à les réserver à des matériels déjà un peu démodés ou à des avions moins chers qu'un chasseur ultra-moderne. D'ailleurs, les missions du chasseur-bombardier se déroulent en général sur des distances réduites qui permettent de diminuer le volume des équipements électroniques de navigation, toujours très onéreux. De plus, le prix d'un avion étant proportionnel à son poids, on cherche à ce qu'un chasseur-bombardier soit léger, ce qui lui permet au surplus de décoller court, donc d'utiliser de petits aérodromes.

« JAGUAR » : UNE REALISATION FRANCO-BRITANNIQUE

A l'heure actuelle, le Northrop F-5 américain est le plus moderne des chasseurs-bombardiers tandis que, dans le cadre de la coopération franco-britannique, se prépare le « Jaguar » qui n'est d'ailleurs pas sans points communs avec son « collègue » américain. De leur côté, les Italiens s'apprêtent à faire voler leur Fiat G-91Y, adaptation à deux réacteurs du G-91 standard, premier chasseur-bombardier léger authentique et le seul qui soit en service en grand nombre.

Northrop F-5, Bréguet/British Aircraft Corp. « Jaguar », Fiat G-91Y : nous voici donc en présence de trois concurrents qui ont ensemble cette particularité d'être propulsés par deux réacteurs de moyenne poussée plutôt que par un seul de poussée équivalente.

L'idée de base, c'est de donner à cette catégorie d'avions de plus grandes chances de revenir de mission. Car les réacteurs digèrent mal les impacts de balles ou d'obus. Si un moteur est touché, l'avion peut toujours regagner sa base en utilisant l'autre. Compte-tenu du prix élevé des avions modernes — la valeur du pilote n'est évidemment pas chiffrable ! — un tel raisonnement est fort judicieux et l'on peut même se demander pourquoi personne ne l'a eue plus tôt.

LES PRECURSEURS FRANÇAIS

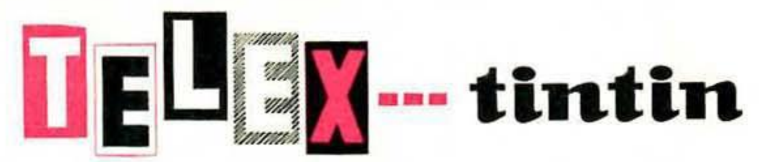
En fait, des esprits clairvoyants y songèrent en France dès 1955. Ce fut le « programme Montravel » — du nom de son promoteur — qui devait donner naissance à deux chasseurs-bombardiers légers biréacteurs, le Bréguet 1100 et le Dassault « Etendard » II. Ainsi, depuis près de dix ans, notre Armée de l'Air pourrait disposer de l'avion que l'on prépare pour elle aujourd'hui. Et par suite de l'évolution logique qu'aurait suivi un tel appareil, il aurait dans sa version actuelle des performances et des possibilités militaires assez comparables à celles du « Jaguar » qui sortira en série dans... trois ans ! Mais le Bréguet 1100 et l'« Etendard » II furent abandonnés... Comme quoi il ne faut pas avoir raison trop tôt.

Le « Jaguar », donc, entrera dans les formations de l'Armée de l'Air vers 1970. Il y sera utilisé pendant au moins dix ans, ce qui nous conduit à 1980. Et l'on parle déjà des avions militaires qui suivront... Non, l'avion de combat n'est pas mort et ceux d'entre vous qui rêvent depuis longtemps de faire une carrière de pilote militaire n'ont pas à se décourager. L'Armée de l'Air sera certainement de plus en plus exigeante dans son choix ; mais, longtemps encore, elle aura besoin de pilotes.

Roland de NARBONNE.







TOUJOURS LE STOCKAGE DU GAZ

Nous vous avons parlé récemment du réservoir naturel de Beynes, dans la Région parisienne. Toujours sur le même sujet, signalons que la SOCIETE NATIONALE DES PETROLES D'AQUITAINE, en raison de l'importance du débit de l'usine de Lacq (14 millions de m3 de gaz épuré par jour), utilise à Lussagnet, dans les Landes, un réservoir naturel d'une capacité de 700 millions de mètres cubes.
Il est situé à une profondeur de 600 mètres et il est possible d'y injecter jusqu'à 4 millions de m3 et d'en soutirer jusqu'à 5 millions de m3 par jour.

UN SUCCES QUI VIENT DU NORD

Succès commercial du transport pour étapes courtes NORD 262, équipé de deux turbo-propulseurs. Au mois de juin dernier, il est entré en service sur les lignes de la Cie Italienne ALISARDA. Au même moment, la Cie AIR CEYLAN signait un contrat d'achat pour un appareil et en retenait un second en option, portant à 22 le nombre des commandes fermes et à 12 celui des options.

S.N.C.F. : LIGNES EN TOUT GENRE

Les chemins de fer, ce ne sont pas seulement les locomotives polycourants et le matériel ultramoderne que beaucoup d'entre vous ont pu admirer, au mois de juin, à l'exposition du Maine-Montparnasse. Les chemins de fer impliquent un énorme travail d'organisation, de régularisation. Pour les liaisons entre ses multiples postes de travail, la S.N.C.F. ne peut, évidemment, recourir au réseau des P.T.T. qui serait vite encombré. Elle utilise donc, pour ses besoins propres, 450.000 kilomètres de lignes téléphoniques et télégraphiques. De plus, diverses formules de liaisons radio sont à l'étude ou en expérimentation. Cette importance donnée aux communications et transmissions est une garantie de la qualité, de la rapidité et de la sécurité des services rendus aux usagers.

AQUAPLANE SUR ROUTE

C'est une bien curieuse découverte qui a été faite, il y a déjà quelque temps, par les ingénieurs de la Société DUNLOP : aux vitesses supérieures à 100 km./h., sur route mouillée, les roues avant d'une auto sont pratiquement immobiles ! Elles glissent en effet comme des skis nautiques sur un petit matelas d'eau amassée par le déplacement du véhicule. Le phénomène peut même se manifester à des vitesses moindres avec des pneus usés.

Il faut voir là certainement l'origine de bien des accidents inexpliqués. Les pneus récents, notamment les DUNLOP «Sport», sont conçus en conséquence pour permettre à une voiture d'affronter une épaisseur d'eau normale sans diminution de vitesse, en évitant l'effet d'aquaplane. Cela ne dispense pas pour autant d'être toujours prudent au volant !

QUI UTILISE LES LIGNES INTERIEURES ?

Une enquête réalisée par la Cie AIR INTER a révélé que la clientèle des lignes aériennes intérieures était composée pour 77 % de voyageurs pour affaires (venant en tête les chimistes et « pétroliers ») et 23 % de personnes se déplaçant pour convenances personnelles, la proportion des voyages personnels atteignant 40 % pendant l'été.

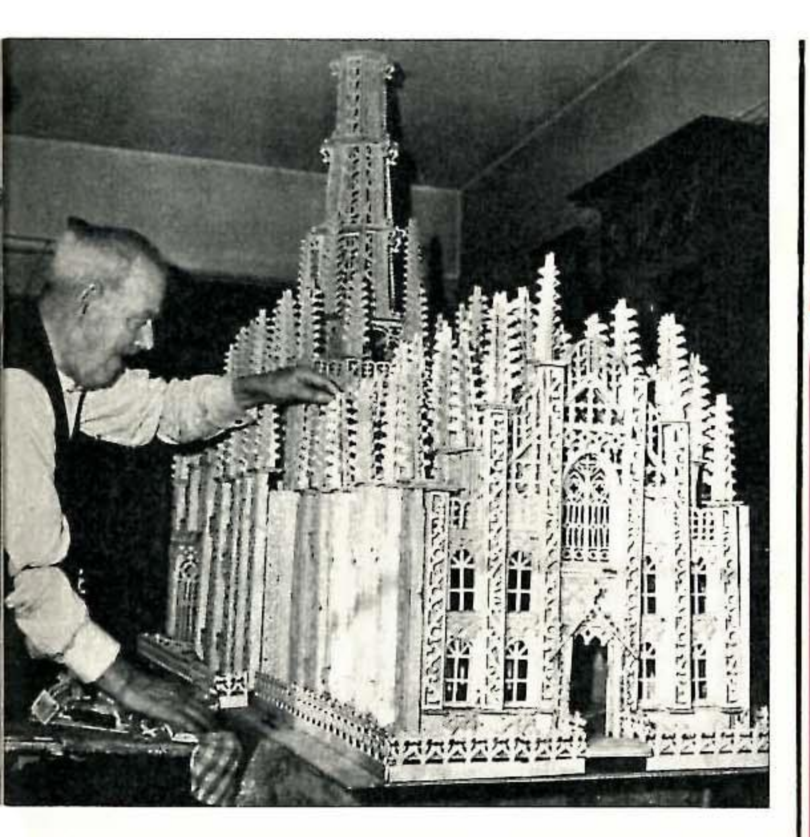
AIR FRANCE : LOCATIONS PAR ORDINATEUR

Dès le début de 1968, AIR FRANCE disposera, pour la réservation des places, d'un équipement doté d'un cerveau électronique permettant de donner les renseignements utiles et d'enregistrer les passages et séjours retenus dans 561 postes périphériques. En 1977, le nombre des postes sera porté à 1.105. Il est prévu des liaisons avec les villes les plus importantes du réseau mondial de la Cie. De nombreuses entreprises dont l'UNIVAC (Sperry Rand corp.), la Cie THOMSON-HOUSTON, RAYTHEON, l'ELECTRONIQUE MARCEL DASSAULT concourent à cette réalisation.

FORAGES EN FRANCE

La recherche du pétrole se poursuit systématiquement dans le Bassin Aquitain.

La mise en évidence, au début de l'année dernière, d'une accumulation de gaz à MEILLON, près du célèbre village de SOUMOULOU, dans la Région de PAU, a entraîné un renforcement de l'activité de la S.N.P.A. (Société Nationale des Pétroles d'Aquitaine) dans ce secteur, le nombre d'appareils de forage en action passant de 5 à 8.



LE PLAFOND ETAIT TROP BAS pour permettre à ce persévérant bricoleur, Monsieur Joseph Jones, de parfaire son modèle réduit de la cathédrale de Milan. Il a déjà raccourci les pieds de la table et songe à percer un trou dans le plafond pour y faire passer la tour de l'édifice. Celui-ci est fait de 800 pièces de bois ouvragé. Un détail : l'artiste s'est exclusivement servi d'une petite scie achetée d'occasion il y a... 73 ans ! ! !



Indésirable

















Désiré

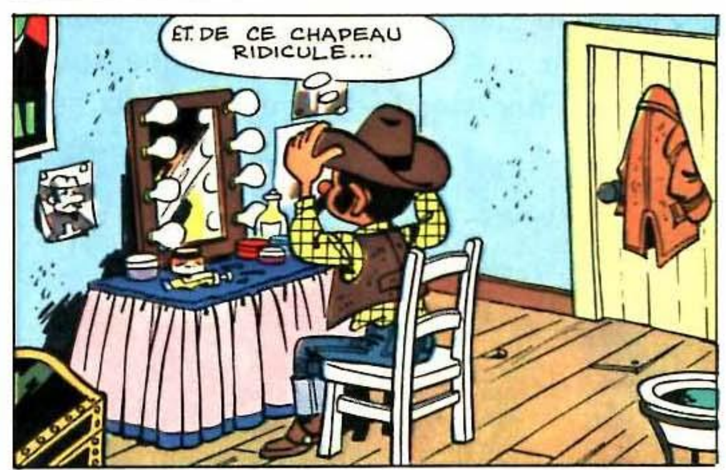


PAR Mittéï

















Voilà une idée sensationnelle pour Noël:

fischertechnik

nouveau jeu de construction

sans vis ni écrou

Fischertechnik est un nouveau jeu de construction sensationnel. Pas de vis, pas d'écrou, toutes les pièces s'emboîtent les unes dans les autres. Fischertechnik est vraiment un jeu de construction très simple avec lequel tu pourras construire des camions, des grues, des machines, toutes sortes d'objets et imaginer sans cesse de nouveaux assemblages.

En vente dans les magasins spécialisés.



Fischer France
4, rue des Aunes STRASBOURG (Bas-Rhin)

FIS 002

fischer



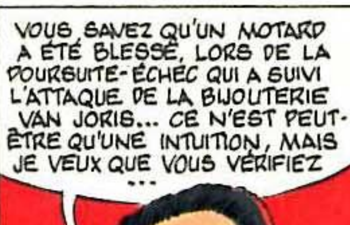






















(Suite au verso)


ÇA M'APPRENDRA UNE FOIS POUR TOUTES À VERROUILLER MES PORTIÈRES PENDANT LE STATIONNEMENT !
NE FAIS PAS D'ESPRIT BONHOMME ! TU DOIS TE DOUTER QUE JE N'AI PAS LES MAINS VIDES...
ET OÙ PUIS-JE DÉPOSER MONSIEUR ?


...TU PERMETS ?... JE SUIS LÀ POUR RÉCUPÉRER LE PETIT JOUET QUE TON PATRON VIENT DE TE CONFIER... EH OUI, NOUS SOMMES BIEN RENSEIGNÉS ...
AH ! VOILÀ !... MERCI !


HE ! POURQUOI STOPPES-TU ? JE NE T'AI PAS DIT D'ARRÊTER !
DÉSOLÉ : PAS LE CHOIX !...
ND SALON
NNUEL DE
TOMOBILE
VRRR... VRRR...


C'EST LA PANNE SÈCHE ! VOIS TOI-MÊME LA JAUGE !...
HEM ! D'ACCORD...


J'AI VÉRIFIÉ, TU N'AS PAS D'AUTRE ARME SUR TOI... JE VAIS TE QUITTER ICI. SOIS BIEN RAISONNABLE ET N'ESSAYE PAS DE ME COURIR APRÈS !
MOI ? QUELLE IDÉE !


HEM ! CE GUIGNOL A DU RÉFLEXE : IL FONCE DROIT SUR LA GRANDE ENTRÉE DU SALON ! IL SAIT QUE C'EST ENCORE DANS LA FOULE QU'IL A LE PLUS DE CHANCES DE M'ÉCHAPPER...
JAG
FIAT
SALON


... ET IL A RAISON ! QUELLE COHUE !... MON PETIT BERNARD, ÇA SE PRÉSENTE MAL !


SI JE JOUE LE JEU TOUT SEUL, C'EST FLAMBÉ... UNE MINUTE ! IL Y A BIEN LAURENT, QUI HABITE À DEUX PAS, ET DONT C'EST LE JOUR DE REPOS... OUI !


IL DOIT ÊTRE CHEZ LUI... AH ! CE TÉLÉPHONE !... VOUS PERMETTEZ ?
HEU... C'EST QUE... OUI, MAIS ...
RENAULT 16


...LAURENT ?... PRINCE ! VEINE, TU ES LÀ ! ÉCOUTE-MOI BIEN, MON PETIT VIEUX...
TAUNUS





















(Suite au verso)


DIS DONC, ILS SE MOQUENT DE TOI, TES OISEAUX! JAMAIS VU UN COMPORTEMENT PAREIL!
LAURENT! TU FUMES LA PIPE, NON? PASSE-LA MOI ET FILE APPELER DU RENFORT! JE T'EXPLIQUERAI!


PORSCHE
LANCIA


IL SE TENAIT À PEU PRÈS ICI AVANT L'ARRIVÉE DE GIANINI... MAINTENANT, DÈS QU'ILS REGARDENT DE MON CÔTÉ ...VOILÀ!


PATRON!! C'EST RATÉ, IL L'A TROUVÉ! IL L'A EN MAIN!
C'ÉTAIT À PRÉVOIR, CRÉTIN! À PRÉSENT, PLUS DE DÉLICATESSES: VOUS AVEZ DEUX MINUTES POUR LE LUI REPRENDRE!
NSU
BENTLEY


PIÈGE AMORCÉ! C'ÉTAIT DONC BIEN ÇA!... POURVU QUE LAURENT FASSE VITE!
PORS


TU AS LE DOS AU MUR, FISTON... CHOISIS: TU NOUS RENDS L'OBJET OU TU AS DROIT À LA CLINIQUE...
ÇA, ÇA RESTE À PROUVER, ÉPOUVANTAIL!


WUUiiiuuuiiiUUU...
!! LA POLICE!! AU GALOP VERS LA SORTIE, FREDO!

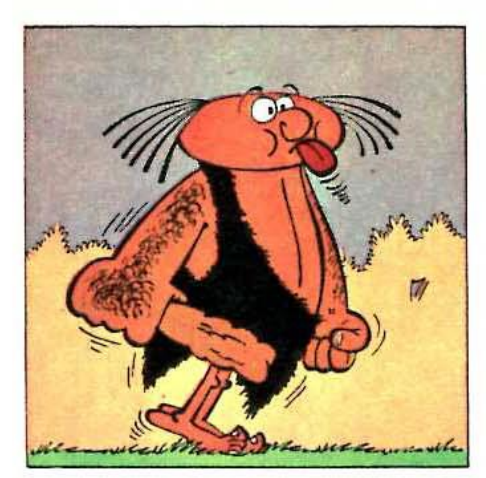
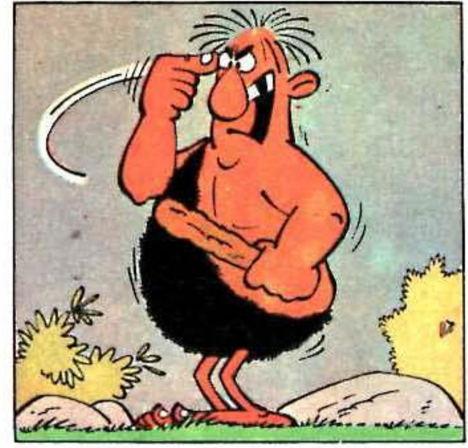

...PARCE-QUE C'EST FREDO, TON NOM? EH BIEN! MAINTENANT QUE LES PRÉSENTATIONS SONT FAITES, SI ON CAUSAIT? TU AS BIEN UN MOMENT?

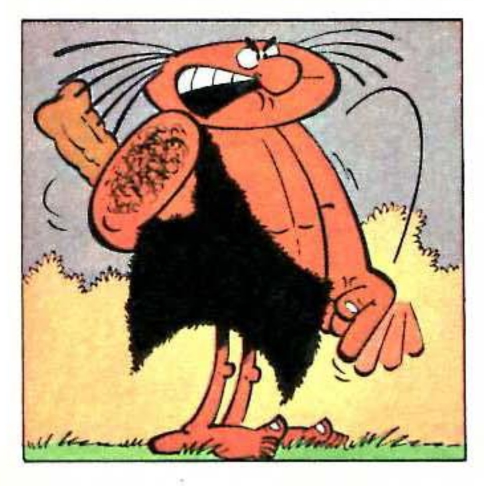

C'EST CE QUI S'APPELLE UN COUP DE FILET!
TOUT DE MÊME! COMMENT AS-TU PU DEVINER QUE J'AVAIS ENFOUI LE BERETTA DANS LA PLANTE VERTE?
C'EST DONC LÀ QU'IL EST? MERCI! TU NOUS ÉVITES DES RECHERCHES!


COMMENT? MAIS SI TU L'IGNORAIS, CE QUE TU AVAIS EN MAIN, C'ÉTAIT DONC...?
...TA "BOUFFARDE" ENVELOPPÉE D'UN MOUCHOIR, ÉVIDEMMENT! JE N'AVAIS FAIT QUE SUSPECTER LEUR RUSE, MAIS MON ATTITUDE LEUR A FAIT CROIRE QUE LA CACHETTE ÉTAIT DÉCOUVERTE! À MALIN, MALIN ET DEMI, QUOI...
FIN

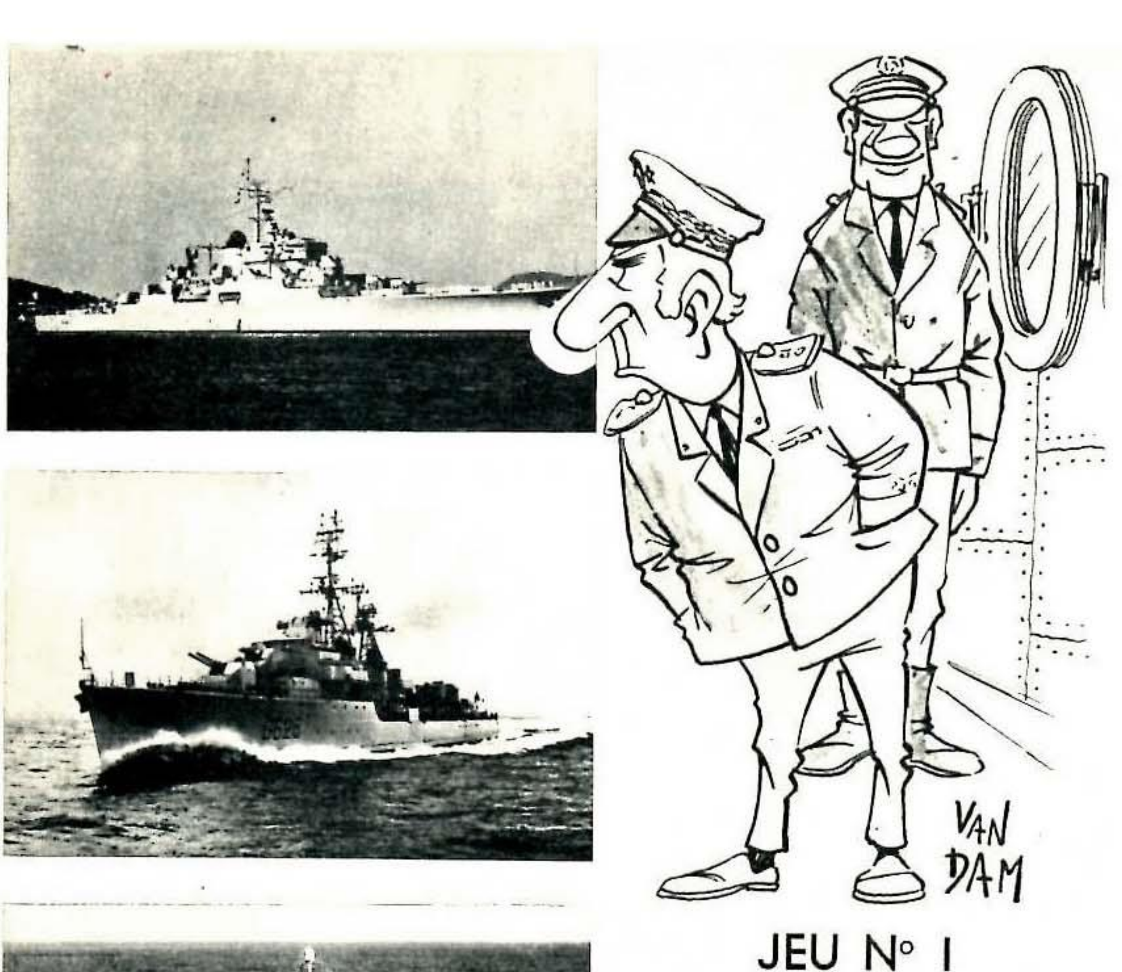
PTYHT-THÊTT l'homme des cavernes

par LAGAS




JEUX d'EAU





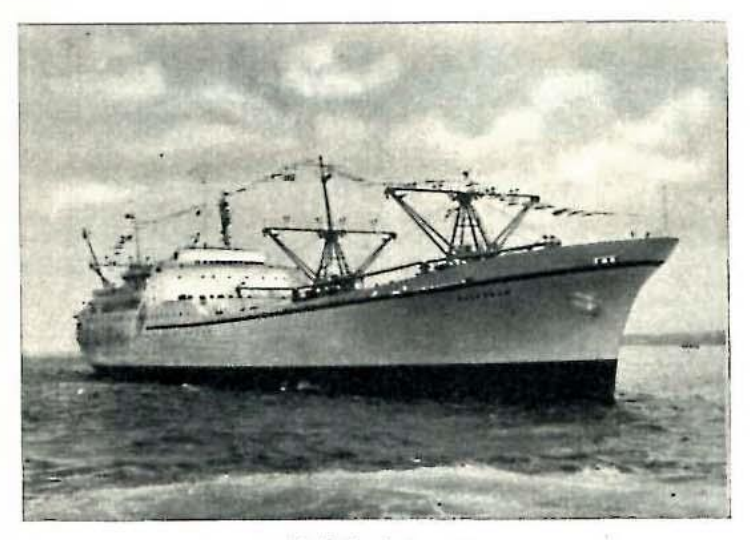
JEU N° 1

Sur les ordres de l'amiral, le commandant d'un sous-marin de poche devait photographier des bateaux ennemis. Le pilote rapporte ces trois clichés. L'Amiral y jette un coup d'œil... et fait aussitôt passer le commandant en conseil de guerre. Pourquoi ?



JEU N° 2

Cette photographie représente le contrôle d'un laboratoire de la Royal-Navy où des marins sont soumis à des tests de profondeur artificielle. Mais un plaisantin a ajouté sur ce cliché 8 détails illogiques ou... pas sérieux. Lesquels ?



JEU N° 3

Regardez bien le grand cargo américain « Savannah ». Quelle est sa caractéristique bien particulière (visible) et quelle peut-être sa seconde caractéristique (non visible) ?



JEU N° 4

Cette scène a été photographiée dans l'un des plus grands ports du monde. Avec un peu de réflexion vous trouverez s'il s'agit de New-York, Londres, Amsterdam ou Boulogne.



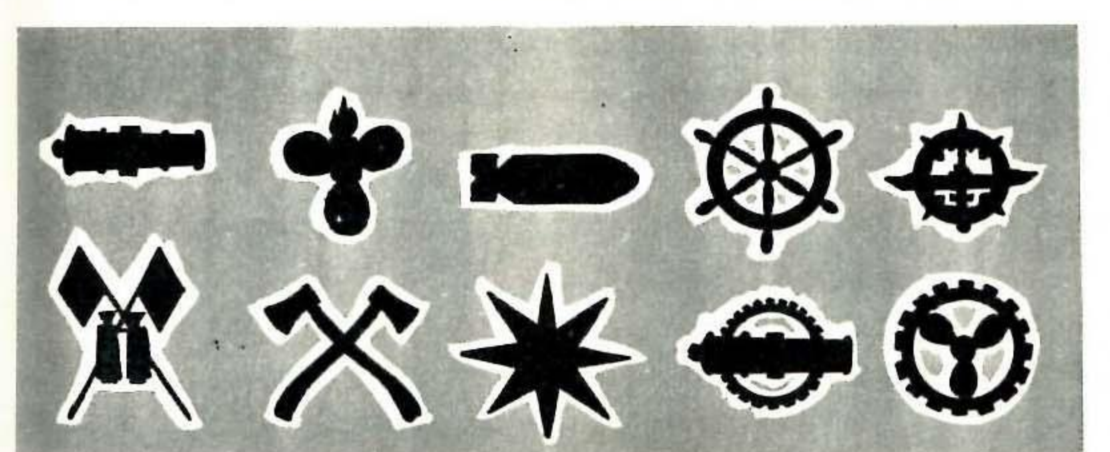
JEU N° 5

Ce vieux loup de mer connait tous les ports du monde et même le fleuve qui y termine son cours. Etes-vous aussi fort ? Mais attention, le vieux bourlingueur vous a fait la vilaine farce de glisser le nom d'un ville qui n'est pas un port et le nom d'un fleuve qui ne concerne aucun port cité.



JEU N° 6

Voici le navire-école chilien « Esmeralda ». Pouvez-vous citer au moins 5 noms de voile différents ?



JEU N° 7

Ces 10 insignes désignent quelques-unes des spécialités principales des marins. A vous de reconnaitre celle qui concerne : le sous-marinier, le charpentier, le timonier, le météorologiste, le canonnier, le chauffeur, le mécanicien, le torpilleur, l'armurier, le manœuvrier.

SOLUTIONS EN PAGE 51

CHEVALIER

Prince Noir a perdu le combat du jugement de Dı









Moi Ubald de Malicorne, dit
Ubald le Guerrier, fils de Gilles
de Malicorne et de Romaine d'Ina
a l'heure de ma mort et avec l'assis-
tance de Dieu, je veux en l'absence
d'héritiers directs, léguer toutes mes
terres, tous mes domaines avec ce qui est
dessus, présentement et à venir, à mon
Roi bien-aimé Arthus
Je destitue donc mon seul parent indi-
rect, le Prince Noir, étant trop convain-
cu de sa félonie
Je remets mes dernières volontés au
Chevalier Gaudin en qui j'ai entière
confiance











ARDENT par Fr. CRAENHALS

qui devait le convaincre de félonie.

























à bâbord :
Caban fantaisie,
tissu à carreaux,
poche ticket,
pattes d'épaule.
Le 12 ans depuis 119 Frs
au centre :
Caban classique,
quatre poches.
Le 12 ans depuis 69 Frs
à tribord :
Pardessus droit, strict,
agrémenté par la fantaisie
des carreaux
et la poche ticket.
Le 7 ans depuis 99 Frs

Pour ne pas perdre le style "vieux loup de mer" des vacances

il te faut, garçon, un caban Pipo tout neuf pour la rentrée

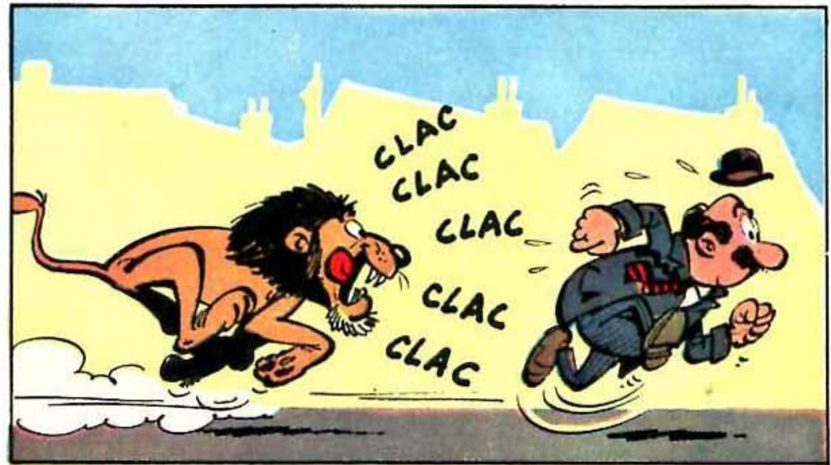
Lahuri

PAR Francis



















(Suite au verso)

Lahuri

SCENARIO: VICQ























FIN

LA TRAGÉDIE MEXICAINE

EN 1861, LE MEXIQUE AFFRANCHI DE LA TUTELLE ESPAGNOLE, VIT EN PLEINE ANARCHIE, AU GRAND DAM DES DIVERSES COLONIES ÉTRANGÈRES

MR. L'AMBASSADEUR ! ENCORE UN RAID DES JUARISTES ...

FICHU PAYS, EN VÉRITÉ !

ET C'EST AINSI DEPUIS QUE LE CONSERVATEUR MIRAMON RÈGNE SUR LA MOITIÉ DU MEXIQUE, TANDIS QUE LES LIBÉRAUX DU MÉTIS JUAREZ CONTROLENT L'AUTRE MOITIÉ !

IL Y A 100 ANS, LE MARTYRE D'UN COUPLE IMPÉRIAL

scé. duval
des. sidney











(Suite au verso)


CHARLOTTE, J'AI PEUR DE NOUS LANCER DANS UNE FOLLE AVENTURE...
NOBLESSE OBLIGE, MAX ! SONGE QUE TU SERAS EMPEREUR COMME TON FRÈRE.


MAXIMILIEN ET CHARLOTTE ONT REÇU AUX TUILERIES L'ACCUEIL LE PLUS CHARMANT.
DÉSORMAIS, PLUS DE RÉVÉRENCE ENTRE NOUS, MA COUSINE !


MES TROUPES VOUS ONT PACIFIÉ VOTRE EMPIRE. VOTRE GOUVERNEMENT VOUDRA BIEN RECONNAITRE ENVERS LA FRANCE LES DETTES QU'A RÉPUDIÉES JUAREZ ?


LE PAUVRE NAÏF A SIGNÉ.
CE N'EST PLUS UN ARCHIDUC... C'EST UN ARCHIDUPE !

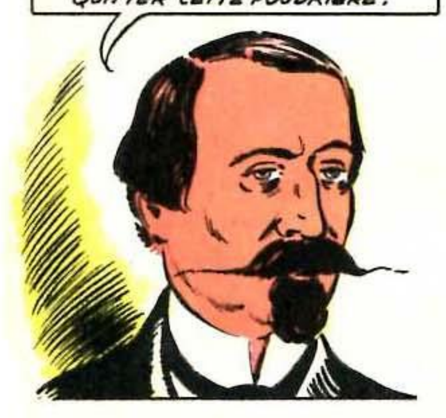

LE 28 MAI 1864, LE COUPLE IMPÉRIAL FAISAIT SA JOYEUSE ENTRÉE DANS LA VERA-CRUZ LIBÉRÉE.
JE VEUX APPORTER LA PAIX ET LA PROSPÉRITÉ DANS UN PAYS OÙ DÉSORMAIS IL N'EXISTERA PLUS QUE DES HOMMES LIBRES !


HÉLAS, LE TRÉSOR MEXICAIN EST À SEC !...
LA SITUATION FINANCIÈRE EST À CE POINT CATASTROPHIQUE ?
SIRE, IL NOUS EST IMPOSSIBLE DE FAIRE FACE AUX ENGAGEMENTS QUI VOUS ONT ÉTÉ IMPOSÉS PAR NAPOLÉON III
D'AUTRE PART, IRRITÉS PAR L'INTERVENTION EUROPÉENNE, LES ÉTATS-UNIS RÉARMENT EN SECRET LES JUARISTES.


...CE QUI PERMET À CES DERNIERS DE DÉCLENCHER CONTRE LES TROUPES DE BAZAINE UNE EFFROYABLE GUÉRILLA.







A MEXICO, CETTE NOUVELLE A FRAPPÉ LE COUPLE IMPÉRIAL COMME LA FOUDRE.

TEL EST, HÉLAS, L'ORDRE DE MON GOUVERNEMENT. SANS MON ÉPÉE, VOTRE TRÔNE S'ÉCROULERA... ABDIQUEZ AVANT QUE JE N'ÉVACUE.









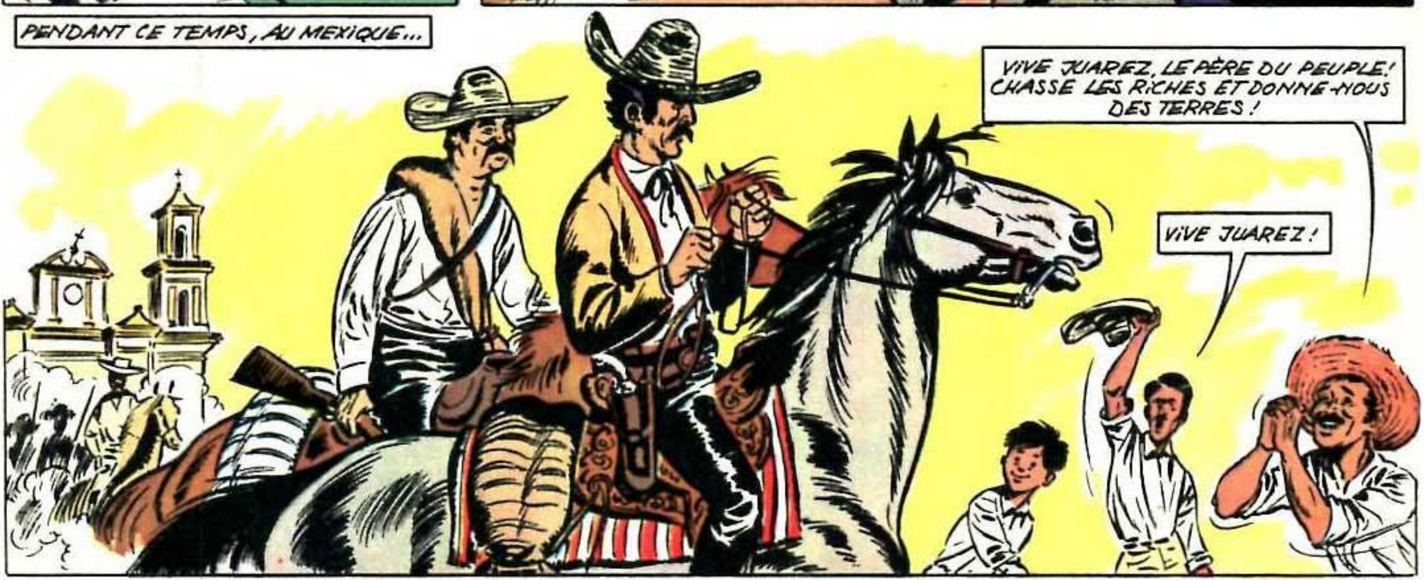




(Suite au verso)


MES ENNEMIS VEULENT M'EMPOISONNER ...JE NE PUIS PLUS ME NOURRIR QUE DES ALIMENTS DESTINÉS AU PAPE!


APRÈS CES SIGNES DE DÉMENCES MANIFESTES, LA MALHEUREUSE PRINCESSE A ÉTÉ RAMENÉE À SON CHATEAU.
ELLE DEMEURE AINSI PROSTRÉE DEPUIS CE MATIN.


PENDANT CE TEMPS, AU MEXIQUE...
VIVE JUAREZ, LE PÈRE DU PEUPLE! CHASSE LES RICHES ET DONNE-NOUS DES TERRES!
VIVE JUAREZ!


QUE DIT CETTE DÉPÊCHE? PARLEZ DONC DOCTEUR...
GRAVEMENT MALADE, L'IMPÉRATRICE EST SOIGNÉE PAR LE PROFESSEUR RIEDEL.


CONNAISSEZ-VOUS CE MÉDECIN?


SIRE, C'EST LE PLUS GRAND SPÉCIALISTE DES MALADIES MENTALES.


LES RÉVOLTÉS TRIOMPHENT. TOMBÉ ENTRE LEURS MAINS, AVEC SES GÉNÉRAUX MÉJDIA ET MIRAMON...


?
!


...L'EMPEREUR MAXIMILIEN ÉTAIT FUSILLÉ LE 17 JUILLET 1867.
ADIEU, MA PAUVRE CHARLOTTE!


INCONSCIENTE, SON ÉPOUSE SURVIVRA ENCORE 60 ANS AU DRAME AFFREUX OÙ SA RAISON AVAIT DÉFINITIVEMENT SOMBRÉ.


fin

ATTENTION !

Découpez ce bon de participation et conservez-le soigneusement. Vous en aurez besoin en Septembre.

TINTINOSCOPE
Bon de participation
N° 1 à la 10me épreuve

SOLUTIONS DES JEUX DES PAGES 40-41

JEU N° 1

La photo n° 3, prise de haut, n'a pas pu être prise par un sous-marin !

JEU N° 2

Le chien — Les lettres BBC — Défense de fumer — et Réglage : ces inscriptions devraient être en anglais. Une aiguille à la pendule, la pipe, le bonnet de marin Français, le carré entourant un cadran (qui dénote parmi les autres).

JEU N° 3

Ce cargo n'a pas de cheminée car... il est atomique.

JEU N° 4

Il s'agit d'un Hoverbus dans le port de Londres.

JEU N° 5

A1 — B3 — C4 — D5 — E8 — F6 — G7 — H13 — I10 — J11 — L14 — M12 — N2.
Kiev n'est pas un port.
Le Danube est en trop.

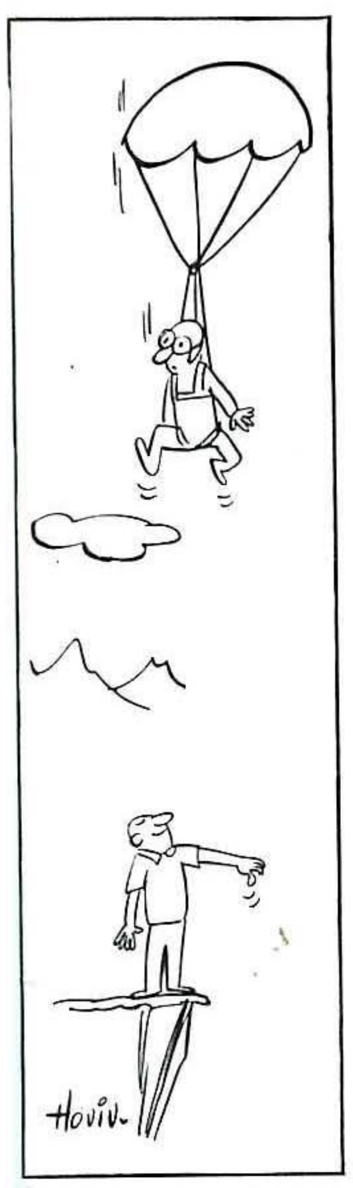
JEU N° 6

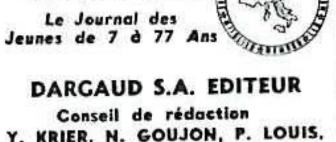
Hunier, perroquet, cacatois, foc, perruche, volant, misaine.

JEU N° 7

De gauche à droite, 1ère ligne: canonnier, chauffeur, torpilleur, manœuvrier, sous-marinier.

2ème ligne: timonier, charpentier, météorologiste, armurier, mécanicien.





Le Journal des Jeunes de 7 à 77 Ans

DARGAUD S.A. EDITEUR

Conseil de rédaction
Y. KRIER, N. GOUJON, P. LOUIS, J. TREMBLAIS

31, rue du Louvre
PARIS 2e
Téléphone 236 67-60

★

ABONNEMENTS :
France et Communauté Française

1 an	6 mois	3 mois
47 F.	24 F.	12,50 F.

C.C.P. : Paris 2375-25

★

SUISSE : Interpress S. A., 16, Rue Beau Séjour 1.000 LAUSANNE (Téléphone 23.28.84)

ABONNEMENTS (en francs suisses) 1 an : 52 F.S. 6 mois : 26 F.S. Compte chèque postal : II-133-51

Changement d'adresse :
Joindre Fr. ou Francs Suisses : 0,75 en timbres, et la dernière bande.

★

POUR LES AUTRES PAYS :
S'adresser aux Editions du Lombard 1 à 11, avenue Paul-Henri Spaak, Bruxelles.

★

Ce journal doit être vendu au prix imposé et ne peut en aucun cas être compris dans un portefeuille de lecture, ni être donné en location.



PUBLICITE : PUBLIART, 16, rue Guillaume-Tell, Paris (17e). 425 33-80 à 84.

le SKBLLLZ

PRONONCER **SKBLLLZ**

Geri*

















Direction de Publication : G. DARGAUD — Comité de Direction : G. DARGAUD, M. VENET, Y. KRIER, N. GOUJON, M. POULBOT.
Loi n° 49956 du 16-7-49 sur les publications destinées à la jeunesse — Dépôt légal 3e trimestre. — Editeur n° 26.
NMPP — Imprimeries S.A. PERIODICA BRUXELLES. Septembre 1966. — Imprimé en Belgique.